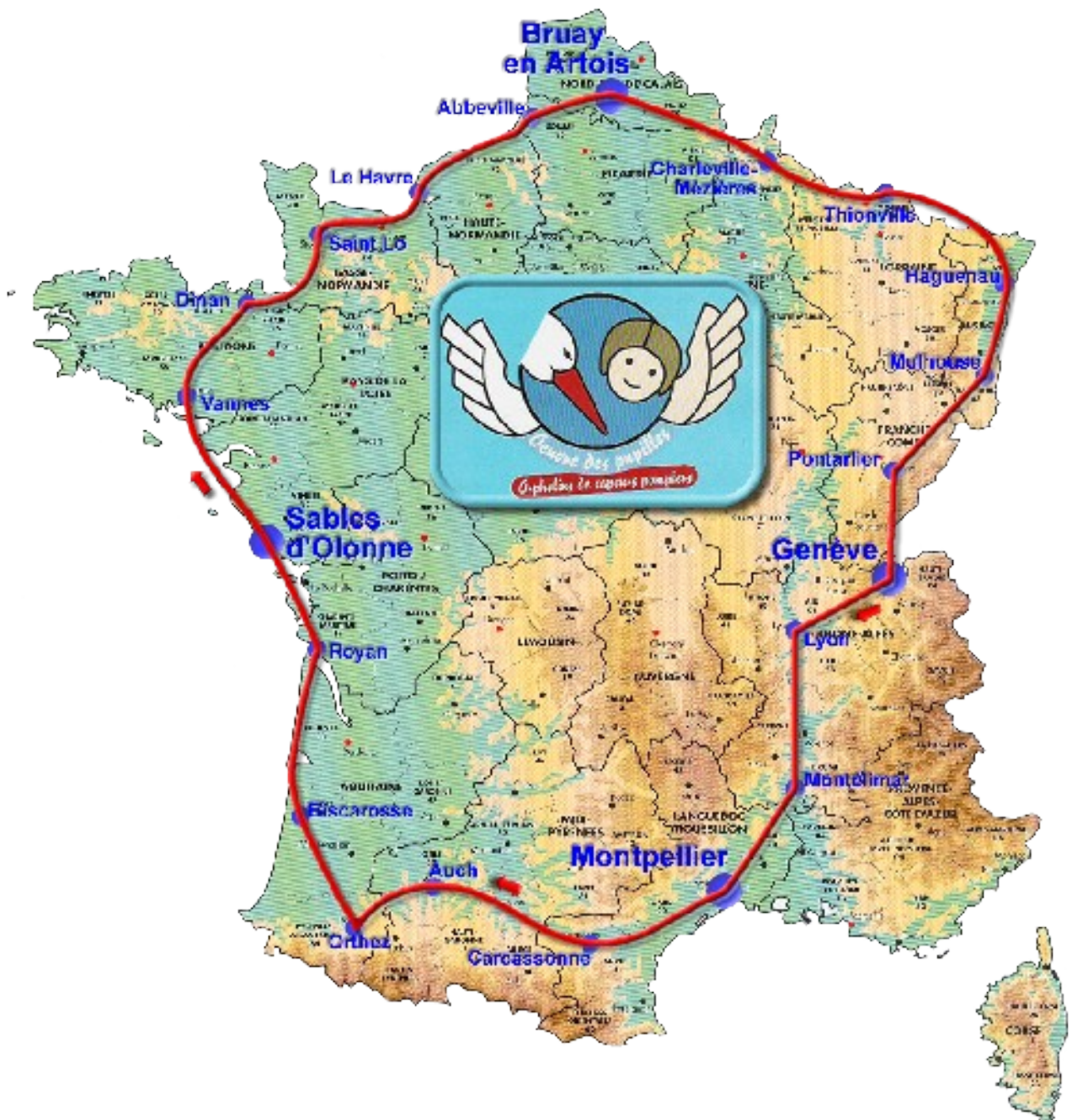


Tour Solidarité 2006



© <http://www.id-creu.com>

Caporal Joël Aragon
CSP. Marx Dormoy - 1635, avenue Albert Einstein - 34000 Montpellier
☎ 04.67.13.18.18 / 06.79.60.90.29
📠 04.67.13.18.19

SOMMAIRE

INTRODUCTION..... 3

OBJECTIFS ET MOTIVATIONS DU PROJET..... 4

Un objectif associatif

Une volonté d'unifier, de regrouper plusieurs centres de secours autour d'un même projet.

Un objectif sportif

DESCRIPTION DU PARCOURS..... 6

Décomposition du tour :

Décomposition d'une semaine type

1ère partie : du lundi au vendredi

2ème partie : le samedi

3ème partie : le dimanche

ORGANISATION DU TOUR.....9

L'organigramme, jour après jour

CONCLUSION..... 10



INTRODUCTION

J'ai obtenu le statut de Sapeur Pompier professionnel le 1er avril 2003. Voilà maintenant plus de deux ans que j'exerce ma profession en équipe au centre de secours principal Marx Dormoy à Montpellier.

Comme tout Sapeur Pompier, professionnel ou volontaire, je me passionne pour mon métier et les différentes actions, aussi bien humanitaires que personnelles, qui le concernent.

J'ai d'ailleurs participé à la collecte de fonds mise en place dans le but d'aider la population touchée par le tsunami au Sri-lanka avec d'autres collègues.

J'ai également effectué les étapes en vélo qui reliaient Béziers à Montpellier et Grenoble à Aix les bains, organisées par un Sapeur Pompier d'Aix les bains en vue de collecter des fonds pour venir en aide à une petite fille gravement malade.

L'année 2005 a été marquée par l'action du centre de secours de Béziers dont l'objectif fut de récolter des dons pour le Téléthon..

Décidé à poursuivre ce genre d'actions, je souhaite à mon tour organiser un projet, un tour de France à vélo. Il aura pour but, allant de caserne en caserne, de récolter des promesses de dons au sein des différentes amicales de Sapeurs Pompiers afin d'aider une association : l'Oeuvre des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers.

Ce projet se réalisera la dernière semaine d'août et les trois premières semaines de septembre 2006.



OBJECTIFS ET MOTIVATIONS DU PROJET

A Un objectif associatif

Assujettie à la loi 1901, l'œuvre Nationale des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers à vu le jour le 27 mars 1926. Reconnue d'utilité publique, elle est placée sous le haut patronage du Président de la République.

Elle a pour rôle de soutenir moralement et financièrement les enfants dont l'un des parents est décédé en ou hors service commandé ainsi qu'aux Sapeurs Pompiers et leur familles dans le besoin.

Mise en place de groupes de soutien psychologique, versements d'allocations trimestrielles aux orphelins dans le but de les aider à terminer leur cursus scolaire, l'association possède un champ d'actions relativement vaste. Elle permet également à l'ensemble des pupilles, petits et grands, de partir en vacances en prenant en charge la totalité des séjours.

Chaque année, le destin frappe inexorablement puisqu'une vingtaine de nos camarades disparaissent en portant secours à leurs concitoyens, victimes de leur courage, et que par la suite une trentaine d'enfants viennent s'inscrire dans la liste trop longue de leurs collègues déjà touchés par le malheur.

Ma première motivation pour effectuer ce projet est d'aider cette association qui, je pense, concerne tout Sapeur Pompier en organisant une collecte.

Le projet se présente sous la forme d'un tour de France pour la simple raison qu'associés aux subventions des collectivités, aux divers organismes et particuliers, les Sapeurs Pompiers restent les principaux pourvoyeurs de l'association.

Aller de caserne en caserne reste la meilleure manière de procéder à la collecte de dons.

C'est pourquoi à la fin de chaque étape est prévue une caserne de Sapeur Pompier.

B Une volonté d'unifier, de regrouper plusieurs centres de secours autour d'un même projet.

La collecte de dons au bénéfice de l'œuvre Nationale des Pupilles Orphelins de Sapeurs



Tour Solidarité 2006

Pompiers n'est heureusement pas récente. La plupart des amicales de Sapeur Pompiers organisent leurs propres collectes de fonds à une date qu'elles choisissent préalablement.

Le fait d'organiser un tel projet permet de regrouper plusieurs casernes précédemment choisies autour d'un projet central (cf la partie description du tour « les dates » qui suit) d'unifier leurs actions pour plus d'efficacité. Les dons proviendront des Sapeurs Pompiers ainsi que de toute personne désirant s'inscrire dans le projet.

Par définition, le don est l'action de donner quelque chose et c'est un choix à caractère personnel ; il est par conséquent évident qu'aucune somme minimum ne sera envisagée précédemment.

Du nombre de participants dépendra l'aboutissement du projet ; aussi petits soient les dons, la somme de ces derniers fera des heureux...pensez-y !

La manière d'effectuer la collecte sera propre à chaque caserne. Mais pour plus de facilité quant à la réception des dons, l'ensemble sera reversé sous la forme d'une promesse de dons (dans la mesure où tout transport de fonds de ma part est exclu) à l'amicale de chaque caserne de Sapeurs Pompiers à la fin de l'étape pour être par la suite offert à l'association à l'arrivée du parcours.

De cette manière, chaque centre de secours fait partie intégrante d'un objectif, et participe activement à l'aide d'une association en relation directe avec son activité, basée sur les notions de courage et de dévouement que l'on retrouve dans la profession.

C Un objectif sportif

L'action de l'œuvre Nationale des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers se base sur les valeurs fondamentales de solidarité, d'altruisme et de fraternité qui animent la profession

Le dernier objectif, au delà de la collecte et du but purement associatif, sera plus personnel.

Il s'inscrira dans un but sportif, celui de réaliser un tour de France à vélo, s'appuyant sur les qualités que possède le Sapeur Pompier.

En effet, le courage, la passion, le dévouement sont autant de valeurs que l'on peut trouver dans la profession et qui me pousseront à effectuer et terminer ce parcours.



DESCRIPTION DU PARCOURS

A Décomposition du tour :

L'objectif est de réaliser un « tour de France », un parcours respectant au mieux les contours du pays en un temps donné.

Au cours de ce parcours seront collectés des fonds au sein des différentes amicales de Sapeurs Pompiers, au bénéfice d'une association, l'œuvre Nationale des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers.

Le parcours devrait débuter le 21 août 2006 pour prendre fin le 12 septembre. Sa durée devrait être de trois semaines complètes et une quatrième semaine de trois jours ; cette donnée restant tout de même aléatoire sachant que la météo est imprévisible.

Le problème de l'assistance reste pour le moment en suspens et sera réglé une fois le projet accepté.

Chaque étape fait en moyenne 150 kilomètres, les samedis étant particuliers puisqu'ils ne comportent que la moitié, soit 75 kilomètres, de manière à diminuer les efforts et favoriser la récupération.

A l'arrivée de chaque étape sera prévue une caserne où je pourrai passer la nuit et où je pourrai éventuellement effectuer les repas du soir et du matin, indispensables à la récupération.

Chaque semaine sera organisée de la manière décrite ci-après.

B Décomposition d'une semaine type

1ère partie : du lundi au vendredi

Chaque jour, du lundi au vendredi inclus, sera effectuée une étape de 150 kilomètres en moyenne.

La moitié sera effectuée le matin, l'autre l'après midi.



Tour Solidarité 2006

La durée d'une étape dans le temps est fonction du relief, du climat, mais également de la forme physique journalière. On ne peut donc pas envisager le respect rigoureux d'une heure d'arrivée. En revanche l'heure de départ de chaque étape se fera aux alentours de 08h00.

On peut également envisager que sur terrain plat et sans éléments climatiques contraignants, l'heure d'arrivée serait autour de 17h00, comme annoncé dans la partie précédente, une caserne de Sapeurs Pompiers sera prévue à l'arrivée de chaque étape qui, prévenue suffisamment tôt, pourra mettre à la disposition du ou des participants le couchage nécessaire.

Pour le bon déroulement du parcours il est indispensable d'avoir une bonne alimentation. On peut donc envisager qu'un repas du soir mais également du matin sera prévu par le centre d'hébergement.

2ème partie : le samedi

Le samedi est un jour particulier et joue un rôle important dans le parcours.

On peut constater sur la carte suivante que certaines villes où passe le tour sont écrites avec une police plus importante que les autres. Cela s'explique par le fait que le samedi comportera moitié moins de kilomètres que les autres jours de la semaine. En effet comme les autres jours, 75 kilomètres seront effectués le matin, mais le reste de la journée sera mise à profit pour commencer à récupérer des efforts fournis pendant la semaine. A la différence des autres jours, où une seule nuit été passée dans le centre de secours d'accueil, le samedi et le dimanche soir seront passés dans le même centre.

Les problèmes de logement qui pourraient se poser seront réglés une fois le projet accepté.

3ème partie : le dimanche

La journée du dimanche sera entièrement consacrée à la récupération et à l'alimentation. Aucun effort physique ne sera effectué au cours de cette journée, si ce n'est une récupération active.

Bien que journée de repos donc, le dimanche tiendra un rôle primordial dans ce projet car il signifiera récupération des ressources tant sur les plans physiques, énergétiques, que moral.



Tour Solidarité 2006

Ainsi chacune des trois premières semaines sera organisée de la manière décrite précédemment. La quatrième semaine, même si elle possède la particularité de ne durer que trois jours, sera organisée identiquement. Sa seule différence sera de ne pas comporter de journée complète de récupération, l'arrivée s'effectuant au cours de cette semaine plus courte que les autres.

L'arrivée devrait avoir lieu dans la troisième semaine de septembre 2006 au centre de secours principal Marx Dormoy à Montpellier où le départ du projet avait eu lieu un mois plus tôt.

Une journée de remise des promesses de dons récoltées tout au long du parcours sera arrêtée. Elle devrait être, je pense, le jour de l'arrivée.

La totalité des promesses de dons sera remise au responsable de l'Association des Pupilles du département, au nom de tous les Sapeurs Pompiers concernés par le projet, et sera ensuite envoyée au président de l'Association de l'œuvre des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers.



ORGANISATION DU TOUR

A L'organigramme, jour après jour

Tour Solidarité 2006

Les dates



CONCLUSION

Le Tour Solidarité 2006 est un projet mûrement réfléchi. Son objectif, au delà de la satisfaction de réaliser un tour de France à vélo, est un objectif noble et concerne tout Sapeur Pompier, professionnel comme volontaire: le soutien d'une association, l'oeuvre nationale des Pupilles Orphelins de Sapeurs Pompiers.

Cette association, qui apporte un soutien essentiel aux familles des Sapeurs Pompiers concernées par le décès d'un parent a plus que jamais besoin d'aide.

L'envie de réaliser ce projet est soutenu certes par le souhait d'apporter mon aide à cette association, mais fut également renforcée par les tristes évènements survenus l'année passée, au cours de laquelle plusieurs décès furent à déplorer au sein des familles des Sapeurs Pompiers du département; le souhait d'apporter mon aide à cette association et indirectement aux familles touchées par la perte d'un être cher s'en trouve accru.

Ce projet sera donc réalisé avec toute la conviction, toute la persévérance dont je disposerai. Chaque effort sera mis à profit pour que celui-ci arrive à son terme en espérant que les dons récoltés permettront à l'association de rendre la perte d'un être cher moins difficile à surmonter pour les familles des Sapeurs Pompiers concernées.

